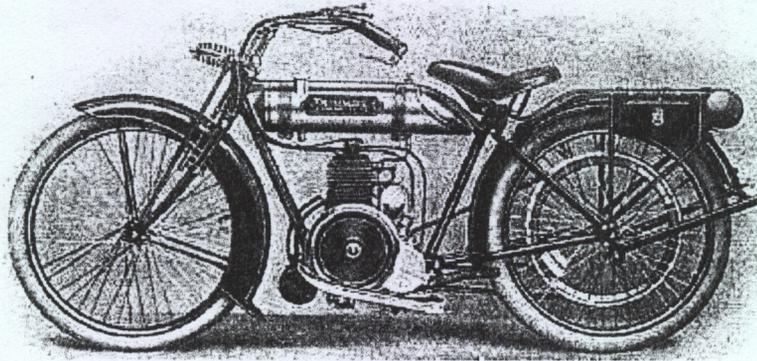


TRIUMPH**Die Typen von Triumph / TWN:**

Baujahre:	Modellbezeichnung:
1919 - 1923	Knirps
1923 - 1926	KK
1924 - 1927	T
1924 - 1927	T II
1924 - 1926	S
1926 - 1928	K III
1926 - 1928	K IV und K V
1928 - 1933	K 6 und K 7
1928 - 1933	K 8 und K 9
1928 - 1931	K 10 und K 11
1928 - 1930	T III
1928 - 1930	T 4
1930 - 1933	SSK
1930 - 1931	T 350
1930 - 1931	T 500
1930 - 1931	BL 170
1930 - 1933	RR 750
1930 - 1934	KV 200
1930 - 1934	KV 250
1930 - 1934	SK 250
1932 - 1935	RL 30
1932 - 1935	Noris 200
1932 - 1937	TM 500
1932 - 1937	STM 500
1932 - 1937	Kongress
1934 - 1937	200 K
1934 - 1936	TS 100
1936 - 1937	B 200
1936 - 1939	B 204
1936 - 1939	B 350
1937 - 1938	S 350
1937 - 1938	S 500
1939 - 1949	B 125
1939 - 1943	BD 250
1949 - 1957	BDG 250
1950 - 1957	BDG 125
1953 - 1957	Cornet
1953 - 1957	Boss
1955 - 1957	Contessa
1956 - 1957	Tessy
1953 - 1957	Knirps-Moped
1956 - 1957	Fips, Sportfips

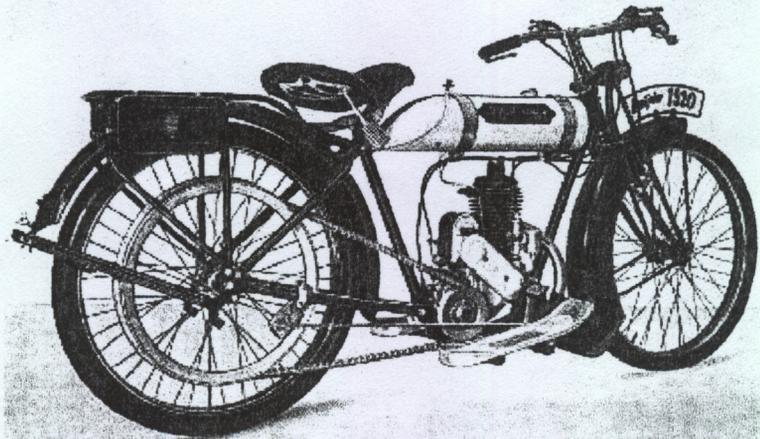
TRIUMPH

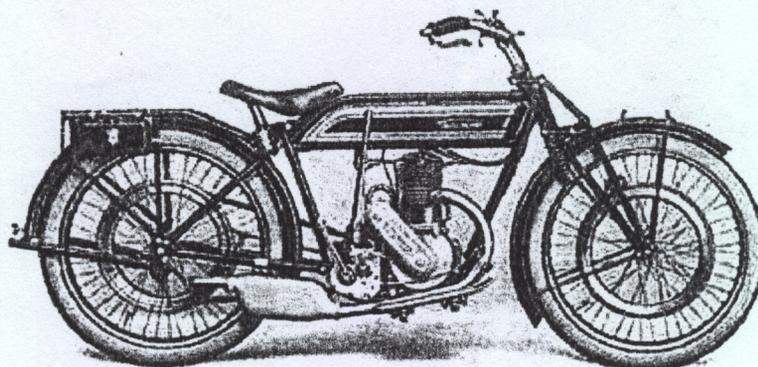
"Knirps"

TRIUMPH

Triumph "Knirps"

Baujahre:	1919 - 1923
Gewicht:	62 kg
Höchstgeschwindigkeit:	65 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	276 cm ³
Bohrung x Hub:	70 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	3 PS / 2500 min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	2
Radaufhängung vorn:	Pendelgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 2¼



TRIUMPH**"KK"****TRIUMPH**

"Der kleine leichte Zweitakter"

Baujahre: 1923 - 1926
Gewicht: 70 kg
Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h

Motor: Zweitakt
Zylinderzahl: 1
Hubraum: 298 cm³
Bohrung x Hub: 72 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl: 4 PS / . min⁻¹
Steuerung: Nasenkolben
Getriebegänge: 2

Radaufhängung vorn: Pendelgabel
Radaufhängung hinten: starr
Bereifung: 26 x 2 ¼

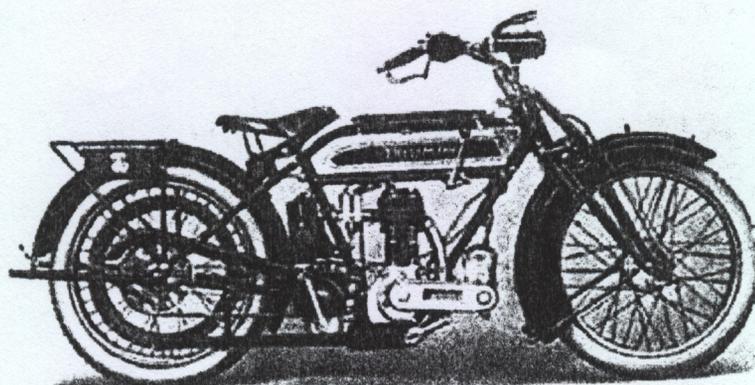
Beleuchtung nach Wunsch: Große Karbidlaterne oder Zündlichtanlage.
Geschwindigkeit: bis zu 70 km pro Stunde.
Verbrauch: Für 100 km Fahrt ca. 3 Liter Gemisch.



**"Der Preußenmeister
Franz Krupkat
mit seinem Schrittmacher
auf Triumph- Knirps KK."**

TRIUMPH

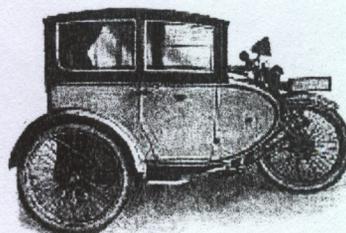
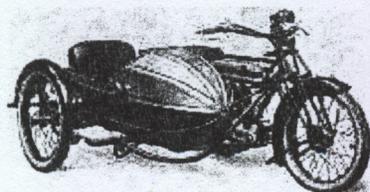
Tourenmodell "T"

TRIUMPH

**"Die für Hochleistung und Zuverlässigkeit
bekannte Solo- und Seitenwagen- Maschine"**

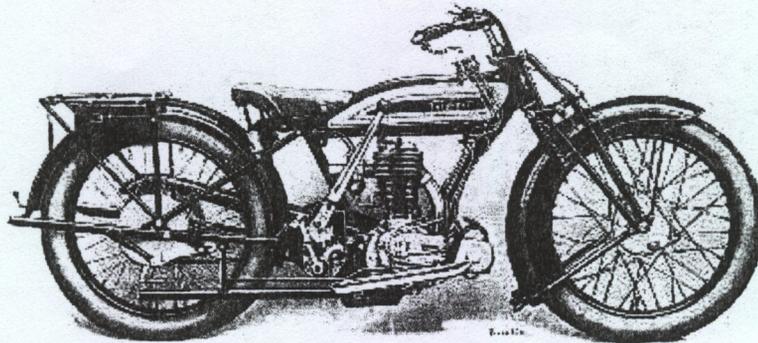
Baujahre:	1924 - 1927
Gewicht:	130 kg
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Motor:	Viertakt (Triumph Coventry)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	550 cm ³
Bohrung x Hub:	84 mm x 99 mm
Leistung / Drehzahl:	4 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	sv
Getriebegänge:	.3
Radaufhängung vorn:	Druid- Federgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 3

"Auf Wunsch: Zündlichtanlage, Hupe, elektrisches Horn, Tachometer, Soziussitz, Fußrasten sowie ADKA- Seitenwagen, Fabrikat des renommierten Karosseriewerks München AG. in München."

ADKA- Sport- Seitenwagen**ADKA- Seitenwagen- Limusine**

TRIUMPH

Modell "T II"

TRIUMPH

"Die Maschine für anspruchsvolle Fahrer"

Baujahre:	1924 - 1927
Gewicht:	130 kg
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Motor:	Viertakt (Triumph Coventry)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	550 cm ³
Bohrung x Hub:	85 mm x 97 mm
Leistung / Drehzahl:	16 PS / 4000 min ⁻¹
Steuerung:	sv
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Druid- Federgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 3

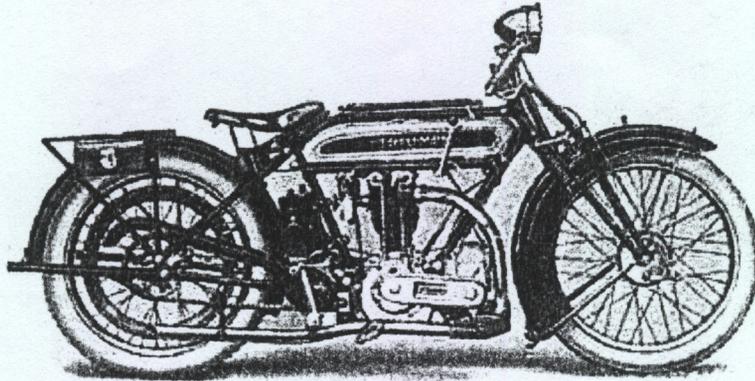
"Ausführung: Rahmen schwarz emailliert, blanke Teile stark vernickelt, Behälter grau emailliert mit grünen Feldern."

"Ausstattung: Werkzeug einschl. Fettpresse bester Ausführung in zwei eleganten Ledertaschen, Fußpumpe am Rahmen befestigt."

"Auf Wunsch: Zündlichtanlage, Hupe, elektrisches Horn, Tachometer, Soziussitz, Fußrasten sowie ADKA- Seitenwagen, Fabrikat des renommierten Karosseriewerks München AG. in München."

TRIUMPH

Sportmodell "S"

TRIUMPH

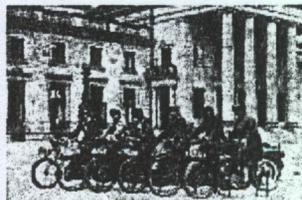
"Das schnelle Motorrad von unübertroffener Leistungsfähigkeit"

Baujahre:	1924 - 1926
Gewicht:	125 kg
Höchstgeschwindigkeit:	130 km/h
Motor:	Viertakt (Triumph Coventry)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	499 cm ³
Bohrung x Hub:	80 mm x 97 mm
Leistung / Drehzahl:	3½ PS / . min ⁻¹
Steuerung:	4-ventil, ohv
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Druid- Federgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 3

"Auf Wunsch: Zündlichtanlage, Hupe, elektrisches Horn, Tachometer, Soziussitz, Fußrasten sowie ADKA- Seitenwagen, Fabrikat des renommierten Karosseriewerks München AG. in München."

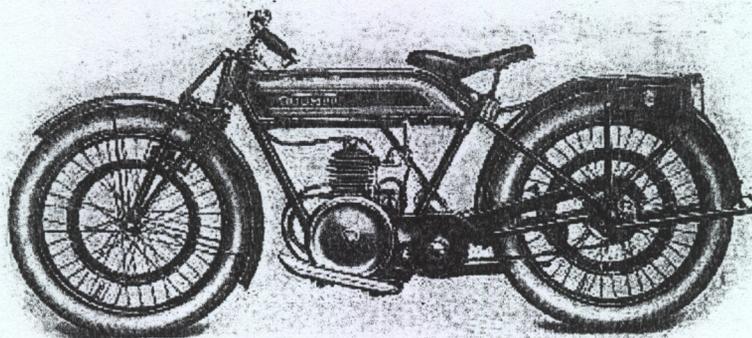
"Zündung: Magnetapparat oder Zündlichtmaschine nach Wahl"

Triumph "Knirps" KK,
der Liebling der Damenwelt.



TRIUMPH

"Knirps" K. III

TRIUMPH

"Das ideale Gebrauchsmotorrad"

Baujahre:	1926 - 1928
Gewicht:	92 kg
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	250 cm ³
Bohrung x Hub:	66 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	6 PS / 4000 min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Druid- Federgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 2,85 engl. Zoll

"Pneumatik: Ballonreifen"

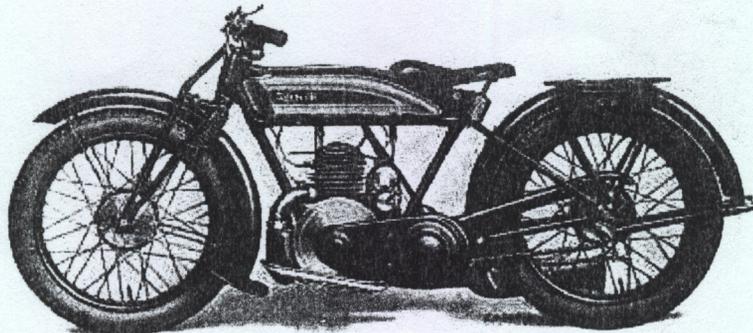
"Ölung: automatisch"

"Beleuchtung: Große Karbidlaterne oder Zündlichtanlage gegen Aufpreis."

"Brennstoff- Verbrauch: Für 100 km Fahrt ca. 3 Liter."

"Sämtliche emaillierten Teile sind mit patentiertem Rostschutz - Verfahren behandelt."

Preis Mk. 895.- netto Kassa

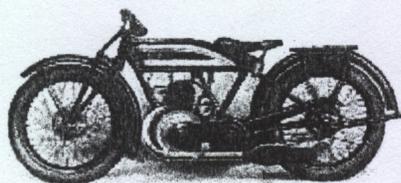
TRIUMPH**K IV, K V****TRIUMPH**

"... mit automatischer Ölung, Kettenantrieb und Ballonbereifung"

Baujahre:	1926 - 1928
Gewicht:	110 kg
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	250 cm ³
Bohrung x Hub:	66 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	6 PS / 4000 min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Druid- Federgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	25 x 3

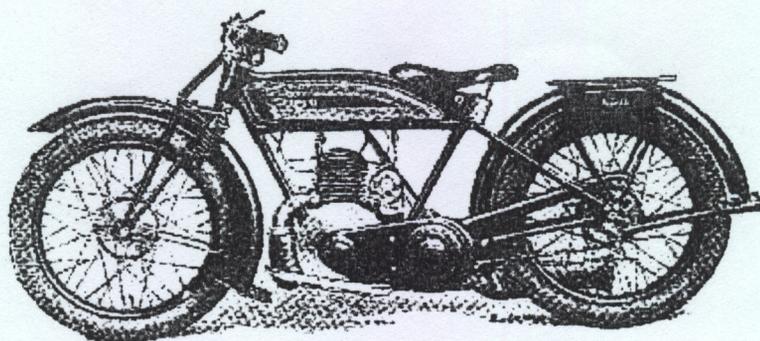
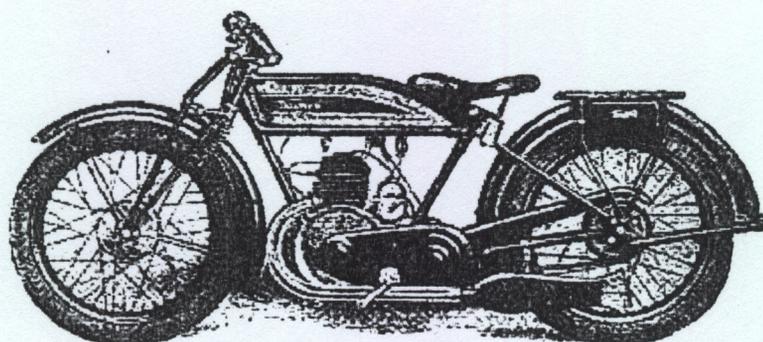
"Einzyylinder- Zweitaktmotor mit 2 Auspuffrohren vom Zylinder zum Auspufftopf und einem mit fischschwanzförmigem Schalldämpfer versehenen Ableitungsrohr, 250 ccm, Hubvolumen, 66mm Bohrung und 72mm Kolbenhub, 1,41 Steuer-PS."

Detail-Preis RM. 895.- netto Kassa ab Werk.

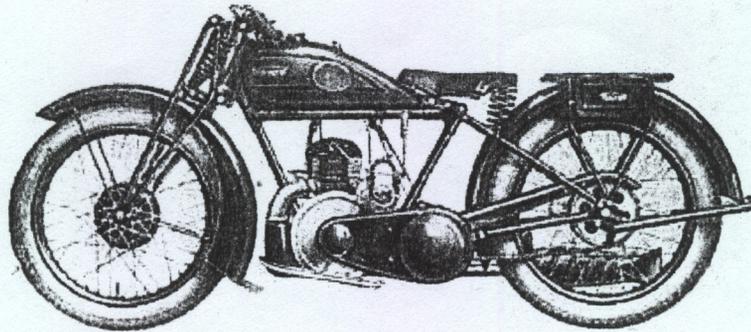


Triumph K V

"Dieses Modell entspricht K IV, ist jedoch mit 2 direkt vom Zylinder aus durchgehenden Auspuffrohren und verstellbaren Fußrasten versehen."

TRIUMPH**K 6, K 7****TRIUMPH****Triumph K6 (Das Tourenmodell)****Triumph K7 (Die Sportmaschine)**

Baujahre:	1928 - 1933
Gewicht:	110 kg
Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	197 cm ³
Bohrung x Hub:	59 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	6 PS / 4000 min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	25 x 3

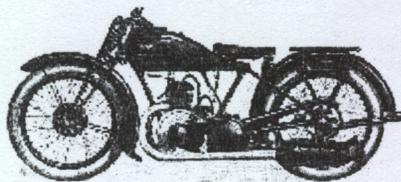
TRIUMPH**K 8, K 9****TRIUMPH**

"Das Motorrad höchster Qualität"

Baujahre:	1928 - 1933
Gewicht:	110 kg
Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	200 cm ³
Bohrung x Hub:	59 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	5,5 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	25 x 3

"Steuerfrei - Führerscheinfrei - Satteltank"

"In Ausführung und Ausstattung mit den Eigenschaften einer erstklassigen Vollmaschine, daher mit den billigen, sogenannten Kleinkrafträdern nicht zu vergleichen."



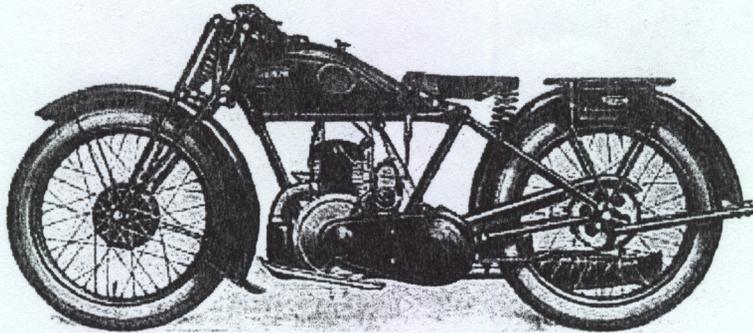
Triumph K 9

"Die gleiche Maschine wie Modell K 8, jedoch in Sport- Ausführung, mit verstellbaren Fußrasten und zwei vom Zylinder aus durchgehenden Auspuffrohren."

"Preis ab Werk RM. 850.- netto."

TRIUMPH

K 10, K 11

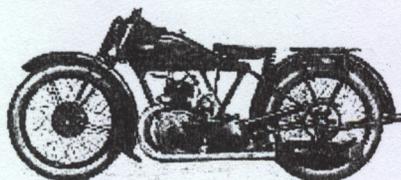
TRIUMPH

"Das moderne Satteltank- Motorrad"

Baujahre:	1928 - 1931
Gewicht:	115 kg
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	300 cm ³
Bohrung x Hub:	72 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	8 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	25 x 3

"Ausgerüstet mit dem weltbekannten Gazda- Lenker und während der Fahrt zu bedienenden Steuerungsdämpfer, ohne Aufpreis."
 "Gemuffter hartgelöteter Rahmen, nicht geschweißt und nicht geschraubt."
 "Doppelt gelagerte Kurbelwelle, Gleitlager - Rollenlager, keine Kugellager."
 "Außer elastischer Schraubenfeder 4 nachstellbare Dämpferscheiben, daher stoßfreies Fahren."
 "Automatische Ölung mit Handzusatzpumpe, regulierbar und durch Schauglas kontrollierbar."

"Triumph Modell K11 ist die gleiche Maschine wie Modell K10, jedoch in Sport-Ausführung, mit verstellbaren Fußrasten und 2 vom Zylinder aus durchgehenden Auspuffrohren."

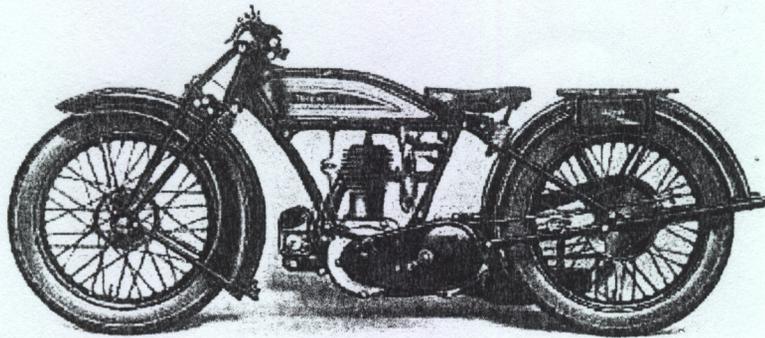


Triumph K 11

"Preis ab Werk RM. 925.- netto."

TRIUMPH

Modell "T III"

TRIUMPH

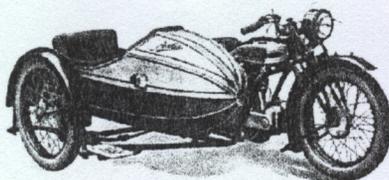
"Die zuverlässige Solo- und Seitenwagen- Maschine für Hochleistung."

Baujahre:	1928 - 1930
Gewicht:	135 kg
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Motor:	Viertakt (Triumph Coventry)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	493 cm ³
Bohrung x Hub:	84 mm x 89 mm
Leistung / Drehzahl:	16 PS / 4000 min ⁻¹
Steuerung:	sv
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Druid- Federgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 3,5

"Zubehör gegen Mehrpreis: Zündlichtanlage oder große Karbidlaterne, Hupe, elektrisches Horn, Tachometer, Soziussitz, Fußrasten sowie ADKA-Seitenwagen, Fabrikat des renommierten Karosseriewerks München AG. in München."

"Sämtliche emaillierten Teile sind mit patentiertem Rostschutzverfahren behandelt, wodurch Garantie für beste Haltbarkeit der Emaille geboten ist."

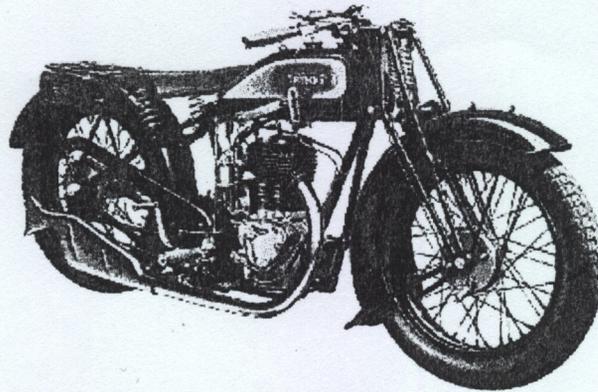
Detail-Preis RM. 1260.- netto Kasse ab Werk.



TRIUMPH TRIUMPH ADKA SEITENWAGEN

TRIUMPH

Modell "T 4"

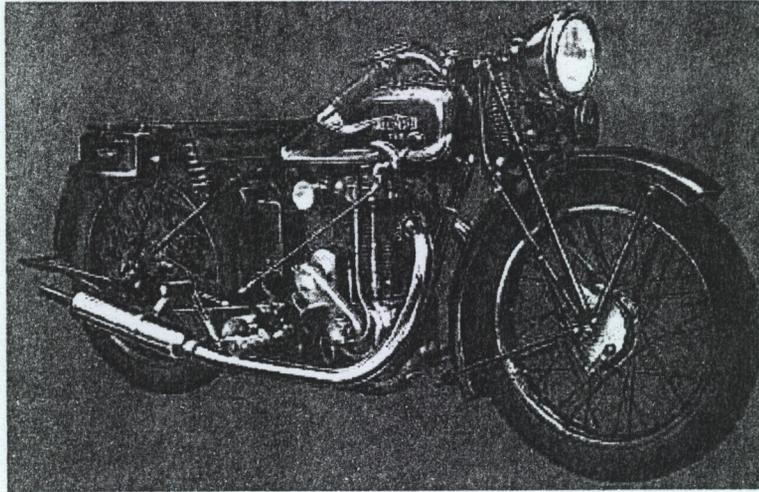
TRIUMPH

"Eine Spitzenleistung der Triumph Werke Nürnberg A.-G."

Baujahre:	1928 - 1930
Gewicht:	135 kg
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Motor:	Viertakt (Triumph Coventry)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	494 cm ³
Bohrung x Hub:	80 mm x 99 mm
Leistung / Drehzahl:	16 PS / 4000 min ⁻¹
Steuerung:	sv
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	27 x 4

" **Sattel:**
Original Wittkop Elastik. Patent Terry."

"**Ölung:**
Automatische Zentral- Druckschmierung nach dem modernen Sumpf-
Ölsystem, mit Handzusatzpumpe, regulierbar, kontrollierbar."

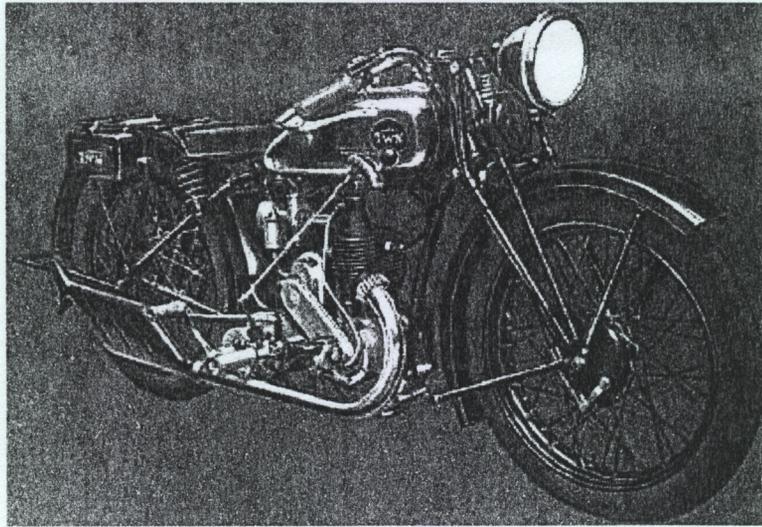
TRIUMPH**Modell "SSK"****TRIUMPH**

"Die glänzende bewährte schnelle Sportmaschine"

Baujahre:	1930 - 1933
Gewicht:	145 kg
Höchstgeschwindigkeit:	115 km/h
Motor:	Viertakt (M.A.G.)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	346 cm ³
Bohrung x Hub:	72 mm x 85 mm
Leistung / Drehzahl:	15 PS / 4700 min ⁻¹
Steuerung:	ohv
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 3

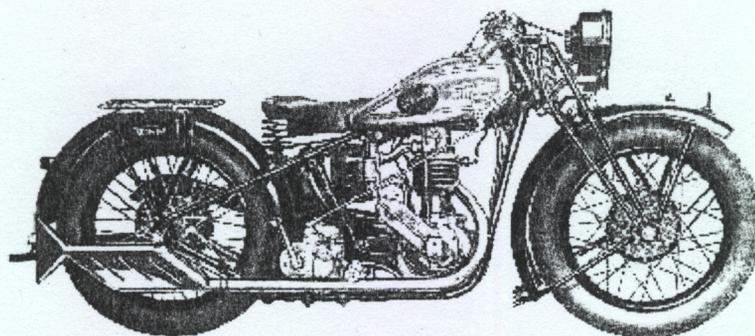
TRIUMPH

Modell "T 350"

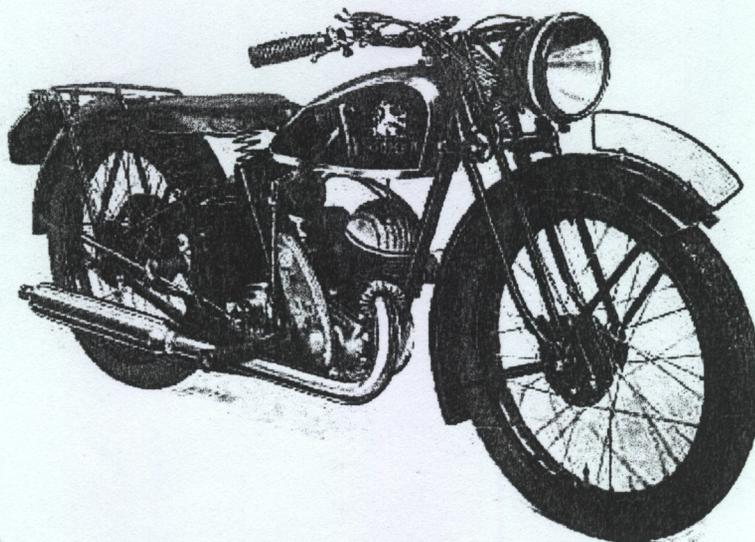
TRIUMPH

"Die erprobte Tourenmaschine" (TWN = Export)

Baujahre:	1930 - 1931
Gewicht:	145 kg
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Motor:	Viertakt (M.A.G.- Lizenz)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	350 cm ³
Bohrung x Hub:	72 mm x 85 mm
Leistung / Drehzahl:	10 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	ioe ?
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 3,25

TRIUMPH**Modell "T 500"****TRIUMPH****T 500**

Baujahre:	1930 - 1931
Gewicht:	145 kg
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Motor:	Viertakt (M.A.G.)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	496 cm ³
Bohrung x Hub:	82 mm x 94 mm
Leistung / Drehzahl:	13 PS / 4000 min ⁻¹
Steuerung:	ioe
Getriebegehänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 3

TRIUMPH**Modell "BL 170"****TRIUMPH**

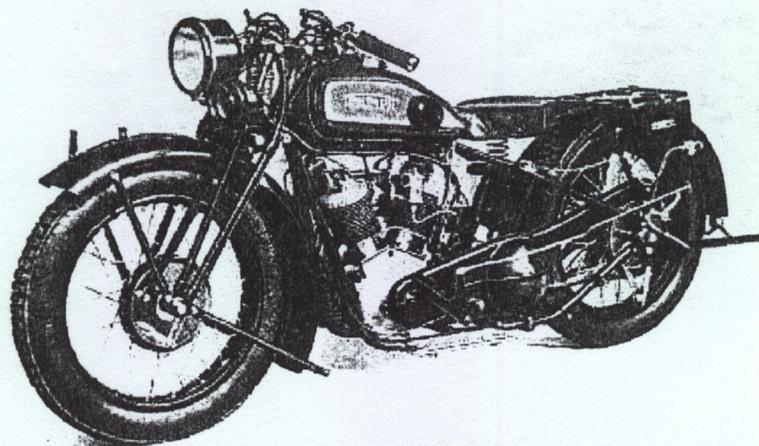
"Der große Schlager in der Klasse der Kleinen!"

Baujahre:	1930 - 1931
Gewicht:	95 kg
Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	170 cm ³
Bohrung x Hub:	55 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	5 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	. x . auf SS 2x19 Tiefbettfelge

"Änderung in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten."

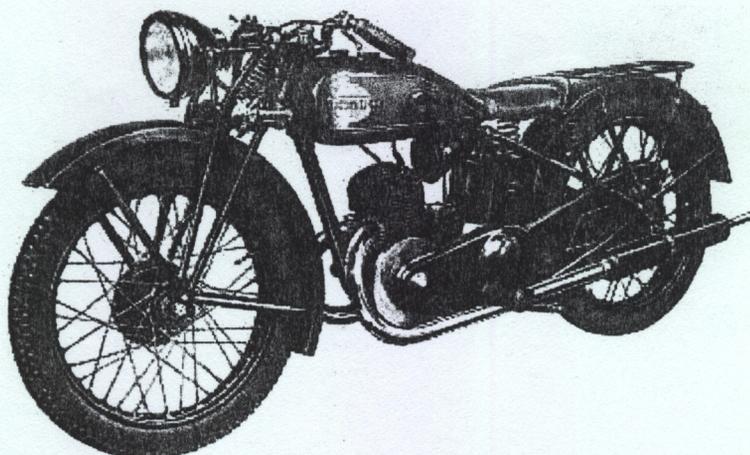
"Das preiswerte Kleinfahrzeug mit den Annehmlichkeiten der großen Tourenmaschine!"

"Stabiler gelöteter Rahmen (D.R.G.M.a.) mit kräftigem Gepäckträger
5 PS Triumph Zweitakt- Motor mit Leichtmetallkopf
40 Watt Batterie- Lichtanlage (kein Schwungrad- Magnet!)
Dreigang- Getriebe mit modernster Langhebel- Tankschaltung
Vollständig staub- und fett dicht gekapselte Getriebekette
Doppelschieber- Vergaser mit Luftfilter"

TRIUMPH**Modell "RR"****TRIUMPH**

"Modell RR 750 ccm M.A.G. - Motor"

Baujahre:	1930 - 1933
Gewicht:	185 kg
Höchstgeschwindigkeit:	105 km/h
Motor:	Viertakt (M.A.G.)
Zylinderzahl:	V 2
Hubraum:	741 cm ³
Bohrung x Hub:	72 mm x 91 mm
Leistung / Drehzahl:	16 PS / 3500 min ⁻¹
Steuerung:	ioe
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	27 x 4

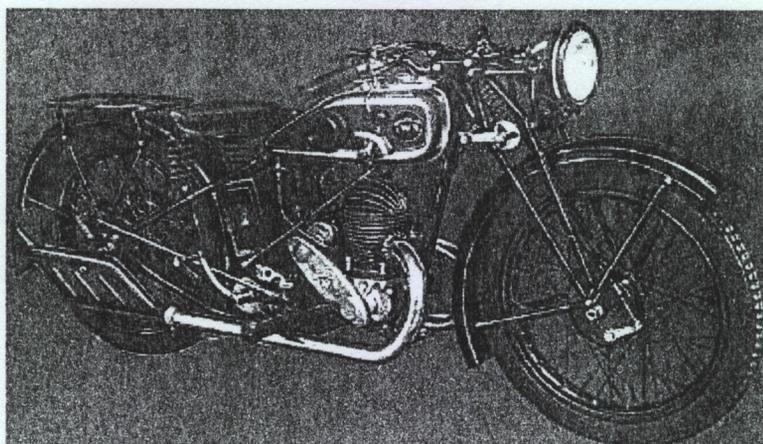
TRIUMPH**Modell "KV 200"****TRIUMPH****"Das Modell der nächsten Jahre"**

Baujahre:	1930 - 1934
Gewicht:	110 kg
Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	200 cm ³
Bohrung x Hub:	59 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	6 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	25 x 3

Motor:"Kurbelwelle doppelt gelagert in Gleit- und Kugellagern. Pleuel auf Rollenlagern. Graugußkolben aus besonders hochwertigem Material mit hoher Brinellhärte."

Vergaser:"Graetzin - Doppelhebel - Vergaser mit auswechselbarer Düse"

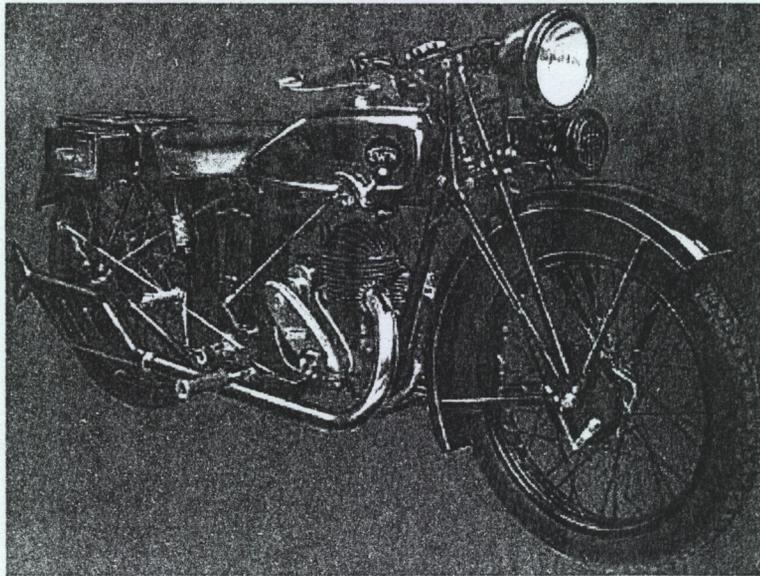
"Alle wesentlichen blanken Teile verchromt."

TRIUMPH**Modell "KV 250"****TRIUMPH**

"Die unverwechselbare Zweitaktmaschine" (TWN = Export)

Baujahre:	1930 - 1934
Gewicht:	110 kg
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	250 cm ³
Bohrung x Hub:	66 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	8 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	25 x 3



TRIUMPH**Modell "SK 250"****TRIUMPH**

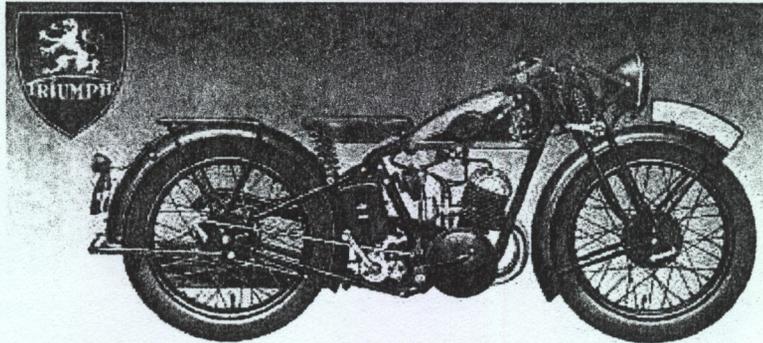
"Die luxuriöse Zweitaktmaschine" (TWN = Export)

Baujahre:	1930 - 1934
Gewicht:	130 kg
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	250 cm ³
Bohrung x Hub:	66 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	8 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	25 x 3

**"Onze volmaakt geconststrueerde twee - tact motor vereenigt in zich
hoogste prestatieen grootst acceleratievermogen met absolute
betrouwbaarheid en duurzaamheid. Eenvoudig in onderhoud.
Goedkoop in Gebruik."
(aus holländischem Prospekt von 1933)**

TRIUMPH

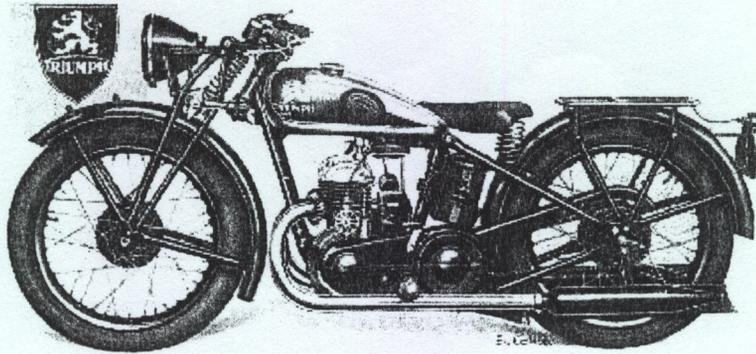
Modell "RL 30"

TRIUMPH

"Das neue 200 ccm Triumph-Motorrad mit der hervorragenden Leistung"

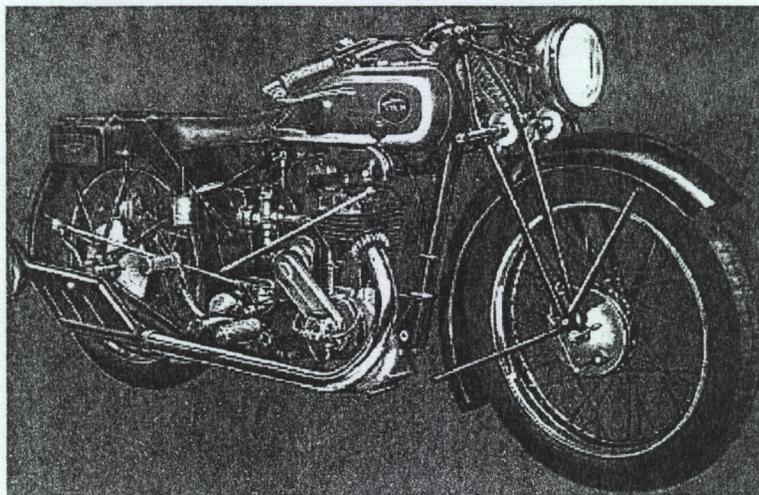
Baujahre:	1932 - 1935
Gewicht:	98 kg
Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	198 cm ³
Bohrung x Hub:	59 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	6 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	3,00 x 19

Dies ist eine Weiterentwicklung der BL 170.

TRIUMPH**Modell "Noris 200"****TRIUMPH****"Die führerscheinfreie Hochleistungsmaschine"**

Baujahre:	1932 - 1935
Gewicht:	100 kg
Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	198 cm ³
Bohrung x Hub:	59 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	6 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	3,00 x 19

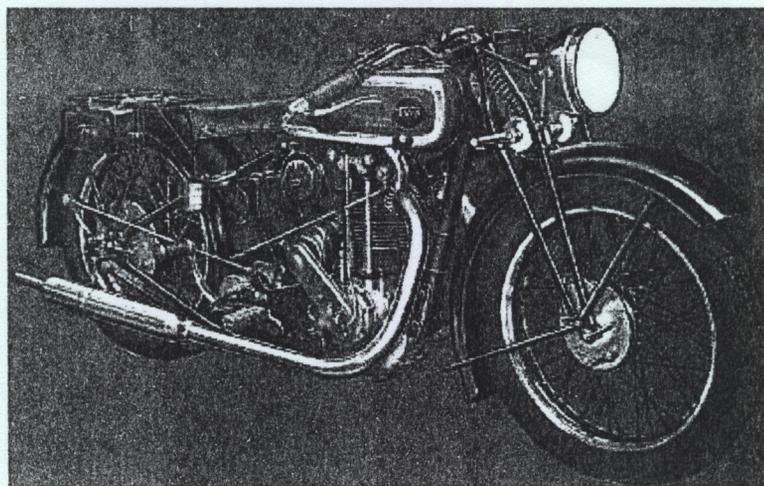
"Die zuverlässige starke Triumph unter den Kleinen!"

TRIUMPH**Modell "TM 500"****TRIUMPH**

"Die unverwüstliche Tourenmaschine" (TWN = Export)

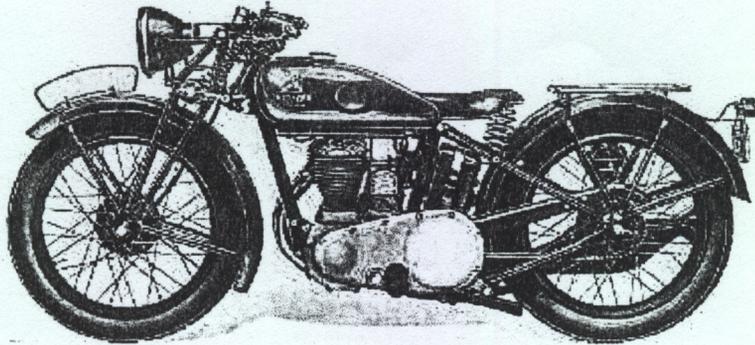
Baujahre:	1932 - 1937
Gewicht:	160 kg
Höchstgeschwindigkeit:	95 km/h
Motor:	Viertakt (M.A.G.-Lizenz)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	500 cm ³
Bohrung x Hub:	82 mm x 92 mm
Leistung / Drehzahl:	13 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	sv
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 3,5

Die kopfgesteuerte Sportausführung dieses Modells ist die STM 500.

TRIUMPH**Modell "STM 500"****TRIUMPH**

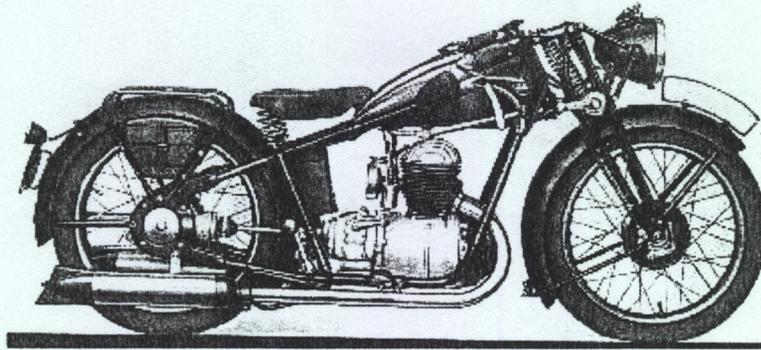
"Die schnelle Maschine für den sportiven Reiter" (TWN = Export)

Baujahre:	1932 - 1937
Gewicht:	170 kg
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
Motor:	Viertakt (Original M.A.G.)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	500 cm ³
Bohrung x Hub:	82 mm x 94 mm
Leistung / Drehzahl:	20 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	ohv
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 3,5

TRIUMPH**"Kongress"****TRIUMPH**

"Die neue Tourenmaschine, geschmeidig und schnell"

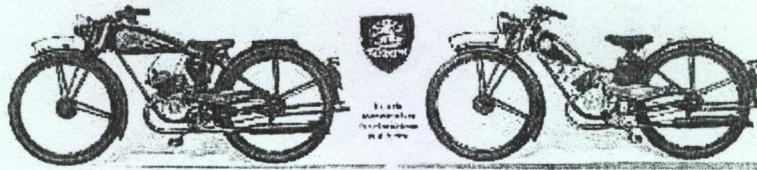
Baujahre:	1932 - 1937
Gewicht:	135 kg
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Motor:	Viertakt (M.A.G. - Lizenz)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	346 cm ³
Bohrung x Hub:	72 mm x 85 mm
Leistung / Drehzahl:	9 PS / 4000 min ⁻¹
Steuerung:	sv
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	3,25 x 19

TRIUMPH**Modell "200 K"****TRIUMPH**

"Ein neuer Wertmesser für das Motorrad mit Kardanantrieb"

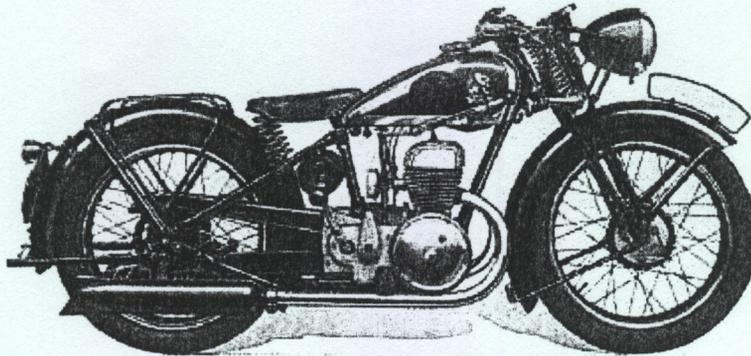
Baujahre:	1934 - 1937
Gewicht:	130 kg
Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	197 cm ³
Bohrung x Hub:	59 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	6 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	3 (Kardanantrieb)
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	3,00 x 19

"Fortschrittliche Konstruktion, bewährte Bauteile."

TRIUMPH**Modell "TS 100"****TRIUMPH**

"Triumph- Motorfahräder sind zuverlässig!"

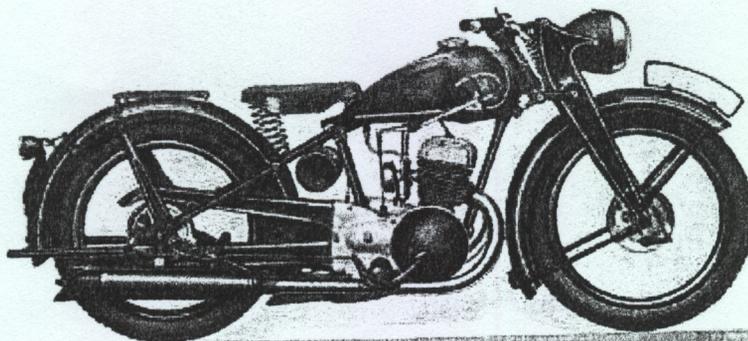
Baujahre:	1934 - 1936
Gewicht:	60 kg
Höchstgeschwindigkeit:	55 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	98 cm ³
Bohrung x Hub:	48 mm x 54 mm
Leistung / Drehzahl:	3 PS / 4000 min ⁻¹
Steuerung:	Nasenkolben
Getriebegänge:	2
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	19 x 2,75

TRIUMPH**Modell "B 200"****TRIUMPH****"Die vollkommene Blockmaschine"**

Baujahre:	1936 - 1937
Gewicht:	125 kg
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	197 cm ³
Bohrung x Hub:	59 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	7 PS / 4200 min ⁻¹
Steuerung:	Kreuzstromspülung, Flachkolben
Getriebegehänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	3,00 x 19

B 200 L (Luxus) mit Chromtank, Chromfelgen, großem Tachometer, Steuerungsdämpfer, Diebstahlsicherung.

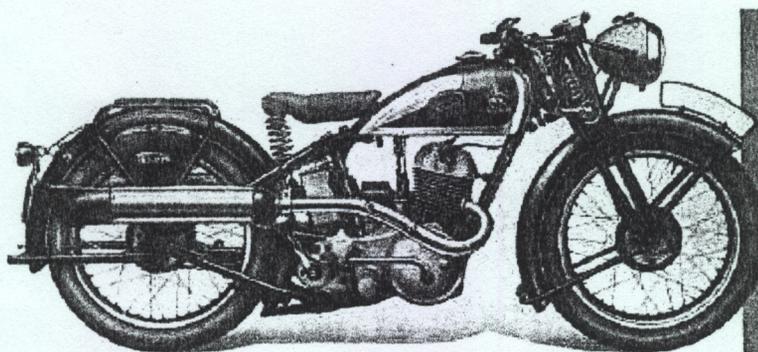
B 200 LF wie B 200 L, aber mit Fußschaltung u. elektr. Leerlaufanzeige (D.R.P. angemeldet).

TRIUMPH**Modell "B 204"****TRIUMPH****"Triumph baut vortreffliche Motorräder"**

Baujahre:	1936 - 1939
Gewicht:	125 kg
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	197 cm ³
Bohrung x Hub:	59 mm x 72 mm
Leistung / Drehzahl:	7 PS / 4200 min ⁻¹
Steuerung:	Kreuzstromspülung, Flachkolben
Getriebegänge:	4 (3 bis 1937)
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	3,00 x 19

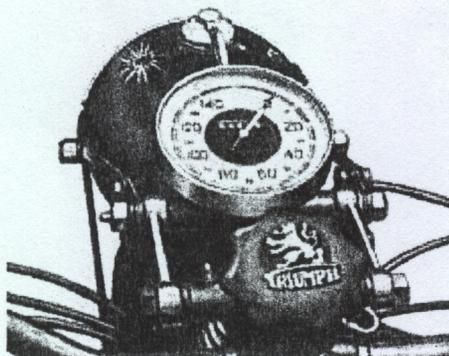
TRIUMPH

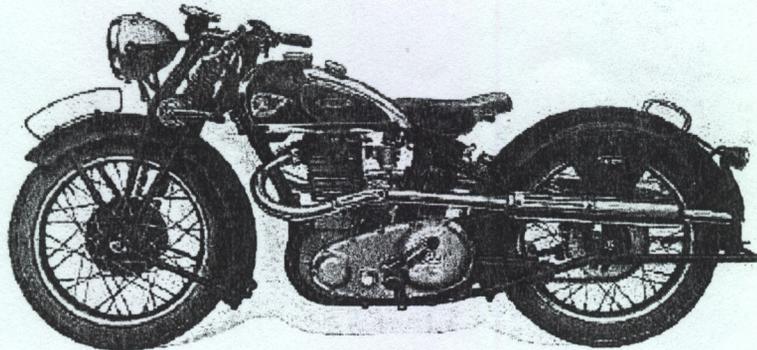
Modell "S 350"

TRIUMPH

"Die schnelle S 350"

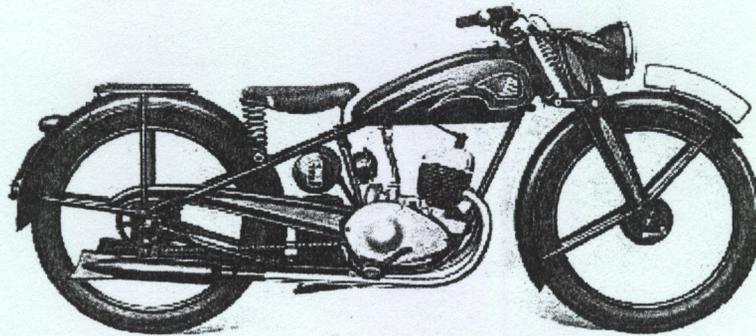
Baujahre:	1937 - 1938
Gewicht:	135 kg
Höchstgeschwindigkeit:	110 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	346 cm ³
Bohrung x Hub:	72 mm x 85 mm
Leistung / Drehzahl:	12 PS / . min ⁻¹
Steuerung:	Querstrom- Umkehrspülung
Getriebegänge:	4
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	26 x 3 ¼



TRIUMPH**Modell "S 500"****TRIUMPH**

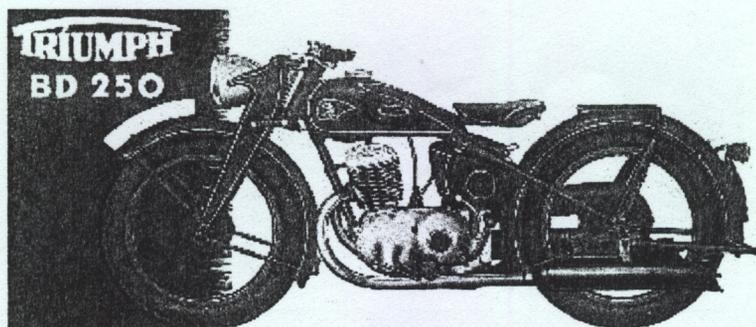
"Die rassige S 500, kopfgesteuert"

Baujahre:	1937 - 1938
Gewicht:	180 kg
Höchstgeschwindigkeit:	125 km/h
Motor:	Viertakt (M.A.G. - Lizenz)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	496 cm ³
Bohrung x Hub:	82 mm x 94 mm
Leistung / Drehzahl:	20 PS / 5000 min ⁻¹
Steuerung:	ohv
Getriebegänge:	4
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	3,50 x 19

TRIUMPH**Modell "B 125"****TRIUMPH**

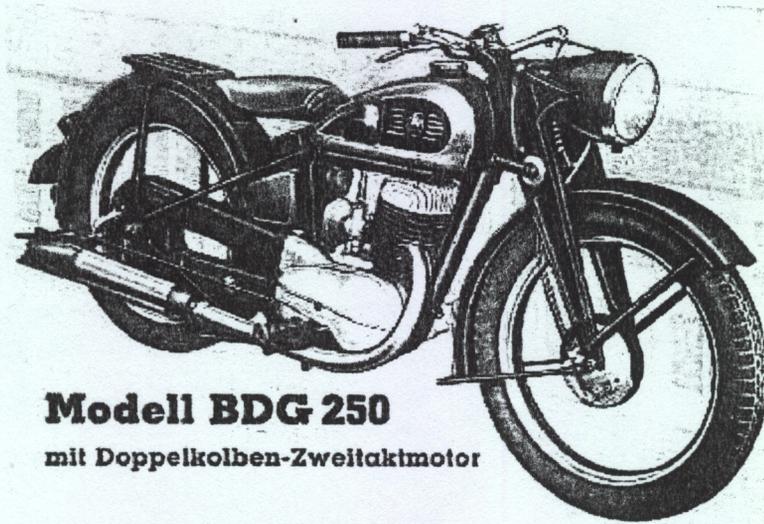
"Das ausgereifte, schnelle und wirtschaftliche Leichtmotorrad!"

Baujahre:	1939 - 1949
Gewicht:	80 kg
Höchstgeschwindigkeit:	75 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	122 cm ³
Bohrung x Hub:	50 mm x 62 mm
Leistung / Drehzahl:	4,2 PS / 4400 min ⁻¹
Steuerung:	Drehschieber
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	2,50 x 19

TRIUMPH**Modell "BD 250"****TRIUMPH**

"... mit Gleichstromspülung und Kurbelgehäuse- Drehschieber"

Baujahre:	1939 - 1943
Gewicht:	140 kg
Höchstgeschwindigkeit:	110 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	248 cm ³
Bohrung x Hub:	45 mm x 78 mm x 2 (Doppelkolben)
Leistung / Drehzahl:	12 PS / 3800 min ⁻¹
Steuerung:	Drehschieber
Getriebegänge:	4
Radaufhängung vorn:	Trapezgabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	3,25 x 19

TRIUMPH**Modell "BDG 250"****TRIUMPH**

Modell BDG 250
mit Doppelkolben-Zweitaktmotor

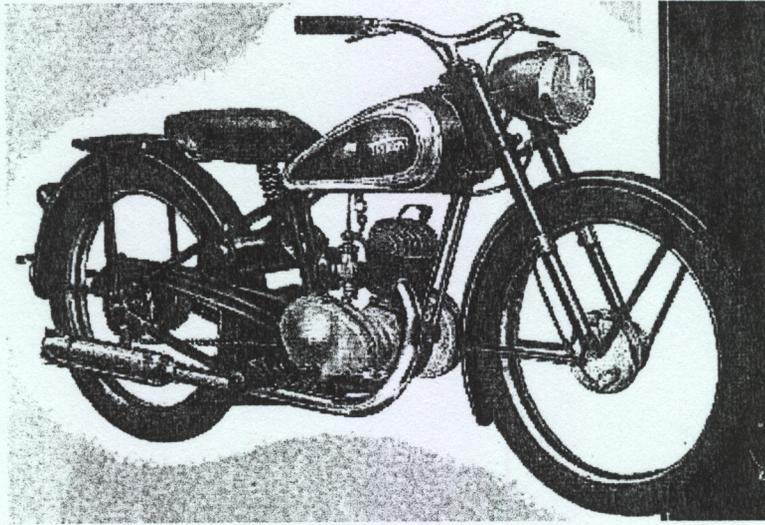
"Das bewährte Verkehrsmittel von heute"

Baujahre:	1949 - 1957
Gewicht:	137-152 kg
Höchstgeschwindigkeit:	110 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	248 cm ³
Bohrung x Hub:	45 mm x 78 mm x 2 (Doppelkolben)
Leistung / Drehzahl:	11-12 PS / 3800-4000 min ⁻¹
Steuerung:	Schlitz
Getriebegänge:	4
Radaufhängung vorn:	Telegabel ab 1950
Radaufhängung hinten:	Geradwegfederung ab 1952
Bereifung:	3,25 x 19

"Weltbekannt durch fortschrittliche Konstruktion"

TRIUMPH

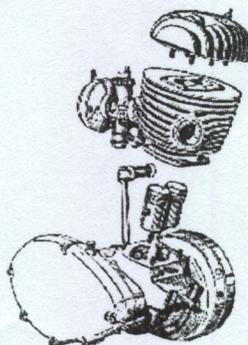
Modell "BDG 125"

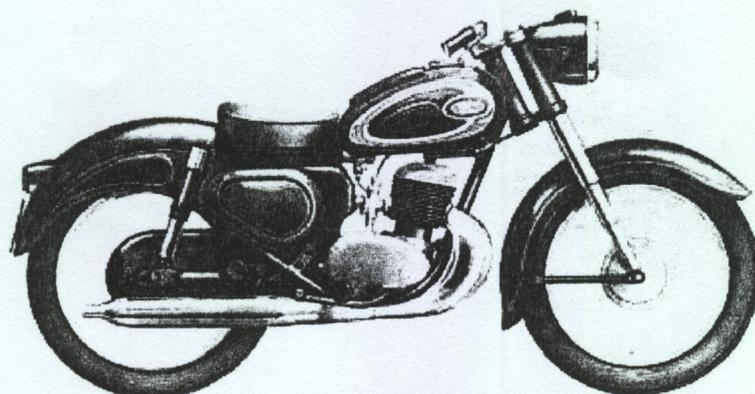
TRIUMPH

"Schnell auf der Geraden"

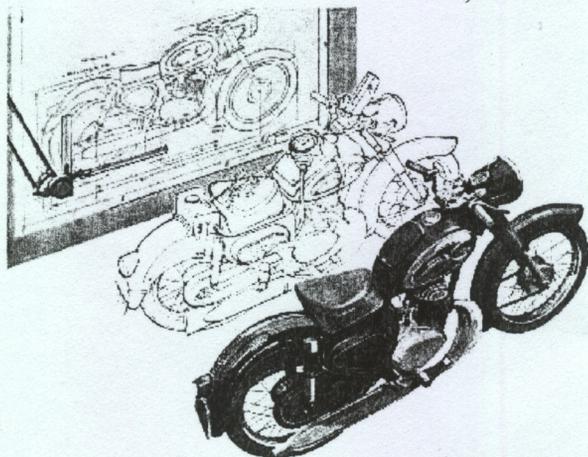
Baujahre:	1950 - 1957
Gewicht:	88-101 kg
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	123 cm ³
Bohrung x Hub:	35,3 mm x 62 mm x 2 (Doppelkolben)
Leistung / Drehzahl:	6,5 PS / 4800 min ⁻¹
Steuerung:	Schlitz
Getriebegänge:	4
Radaufhängung vorn:	Telegabel
Radaufhängung hinten:	Geradwegfederung ab 1952
Bereifung:	2,75 x 19

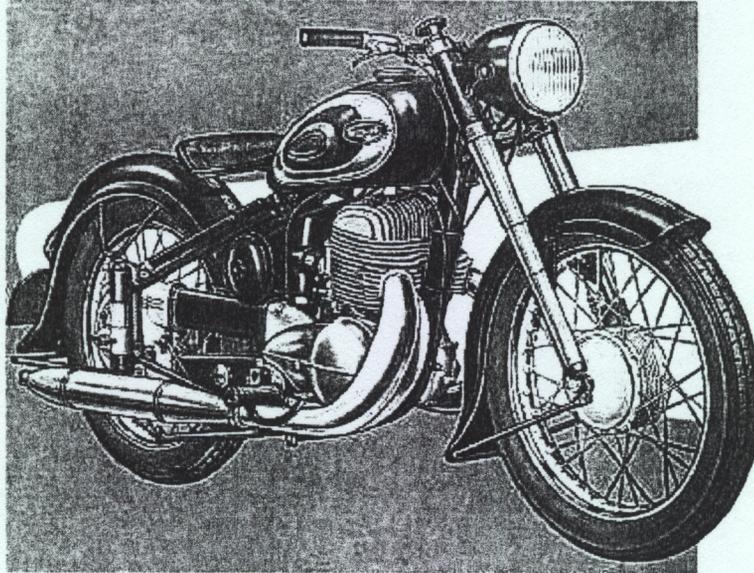
**"schnell - sparsam - zuverlässig – soziesfest
das richtige Motorrad für den Kenner"**



TRIUMPH**"Cornet"****TRIUMPH****"Mit elektrischem Anlasser"**

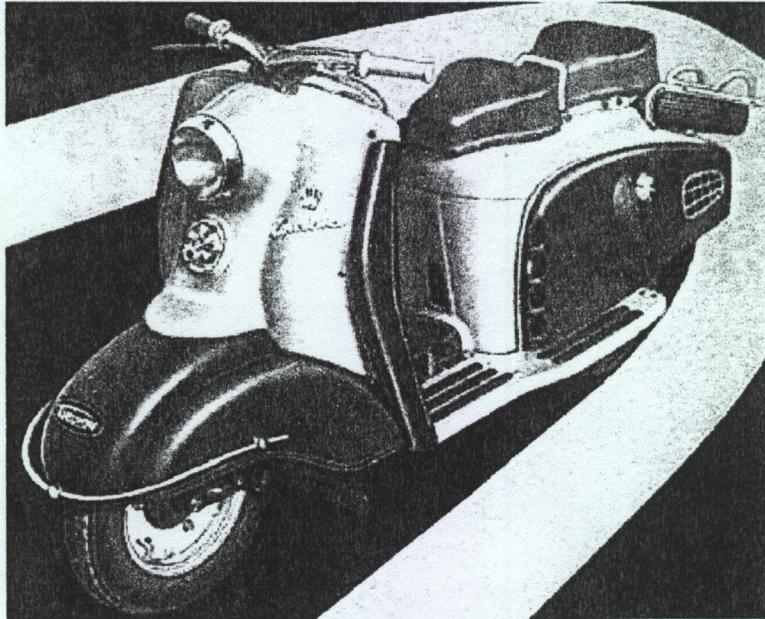
Baujahre:	1953 - 1957
Gewicht:	120 kg
Höchstgeschwindigkeit:	102 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	197 cm ³
Bohrung x Hub:	45 mm x 62 mm x 2 (Doppelkolben)
Leistung / Drehzahl:	10 PS / 5000 min ⁻¹
Steuerung:	Schlitz
Getriebegänge:	4
Radaufhängung vorn:	Telegabel
Radaufhängung hinten:	Schwinge
Bereifung:	v: 2,75 x 19 h: 3,00 x 19



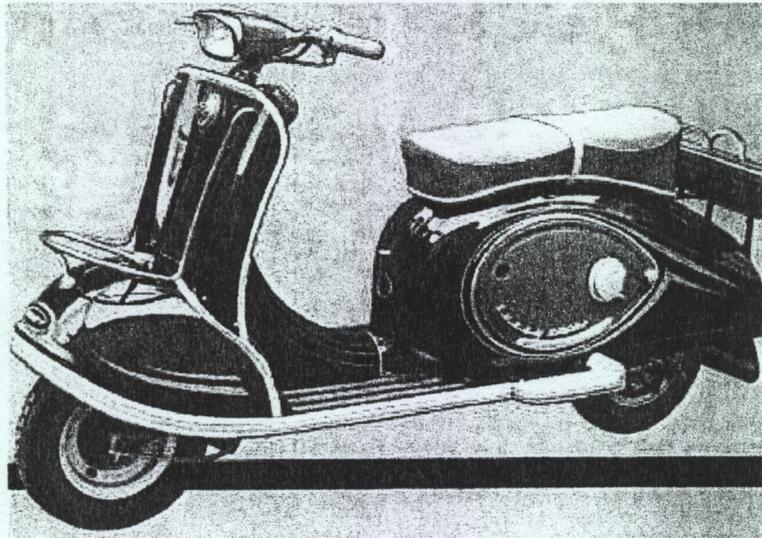
TRIUMPH**"Boss"****TRIUMPH**

"Die bullige Triumph- Boss 350 ccm"

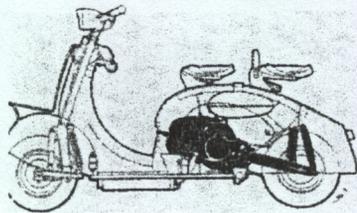
Baujahre:	1953 - 1957
Gewicht:	177 kg
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	344 cm ³
Bohrung x Hub:	53 mm x 78 mm x 2 (Doppelkolben)
Leistung / Drehzahl:	16 PS / 3800 min ⁻¹
Steuerung:	Schlitz
Getriebegänge:	4
Radaufhängung vorn:	Telegabel
Radaufhängung hinten:	Geradwegfederung
Bereifung:	v: 3,25 x 19 h: 3,50 x 19

TRIUMPH**"Contessa"****TRIUMPH****"... der Roller voller Schwung und Kraft"**

Baujahre:	1955 - 1957
Gewicht:	149 kg
Höchstgeschwindigkeit:	95 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	197 cm ³
Bohrung x Hub:	45 mm x 62 mm x 2 (Doppelkolben)
Leistung / Drehzahl:	10 PS / 4800 min ⁻¹
Steuerung:	Schlitz
Getriebegänge:	4
Radaufhängung vorn:	Schwinge
Radaufhängung hinten:	Schwinge
Bereifung:	3,50 x 10

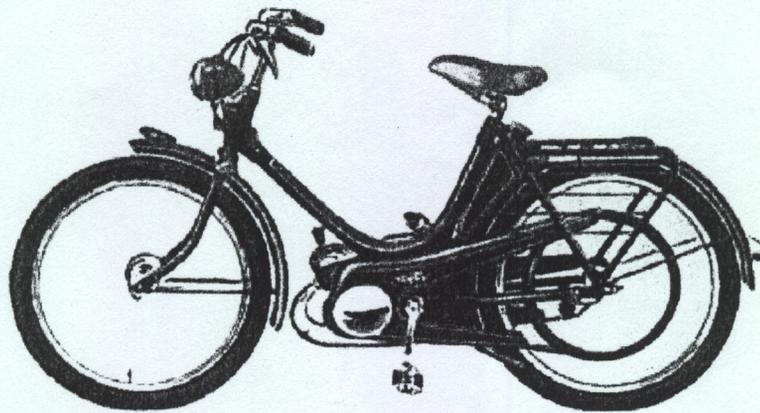
TRIUMPH**"Tessy"****TRIUMPH****"Der stärkste Roller seiner Klasse"**

Baujahre:	1956 - 1957
Gewicht:	115 kg
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	125 cm ³ und 150 cm ³ (Tessy Super)
Bohrung x Hub:	54 mm x 54 mm (125)
Leistung / Drehzahl:	7,5 PS / 5600 min ⁻¹ 8,5 PS (Tessy Super)
Steuerung:	Schlitz
Getriebegänge:	3
Radaufhängung vorn:	Schwinge
Radaufhängung hinten:	Schwinge
Bereifung:	3,50 x 8



TRIUMPH

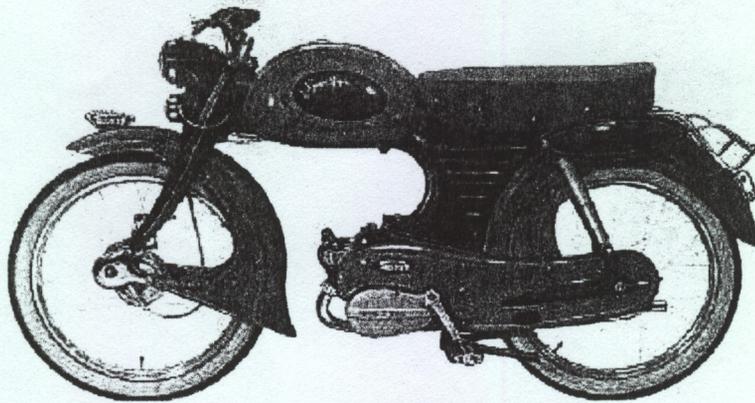
Modell "Knirps"

TRIUMPH

"Das ideale Fahrzeug für Beruf und Erholung"

Baujahre:	1953 - .
Gewicht:	. kg
Höchstgeschwindigkeit:	. km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	. cm ³
Bohrung x Hub:	. mm x . mm
Leistung / Drehzahl:	. PS / . min ⁻¹
Steuerung:	Schlitz
Getriebegehänge:	:
Radaufhängung vorn:	Drehstabfedergabel
Radaufhängung hinten:	starr
Bereifung:	. x .

"Klein im Preis - groß in der Leistung"

TRIUMPH**"Fips, Sportfips"****TRIUMPH****"Triumph Sportfips"**

Baujahre:	1956 - .
Gewicht:	34 kg
Höchstgeschwindigkeit:	. km/h
Motor:	Zweitakt
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	47 cm ³
Bohrung x Hub:	38 mm x 42 mm
Leistung / Drehzahl:	1 PS / 4000 min ⁻¹
Steuerung:	Schlitz
Getriebegänge:	2
Radaufhängung vorn:	Schwinge
Radaufhängung hinten:	Schwinge
Bereifung:	23 x 2,25